

Понижение токсичности выхлопа

Обзор

Информацию о работе систем контроля выброса вредных веществ можно найти в соответствующем разделе руководства для станций технического обслуживания.

Осмотр и проверка

- 1 . Проверьте обоснованность жалобы клиента.
- 2 . Визуально осмотрите на наличие очевидных механических неисправностей.

Механические факторы	Электрические факторы
• Трубопроводы системы рециркуляции отработавших газов (EGR) • Вентиляционные шланги • Клапан принудительной вентиляции картера двигателя • Уровень топлива • Загрязнение топлива/ марка топлива/ качество топлива • Корпус дроссельной заслонки	• Плавкий предохранитель 5 в коробке плавких предохранителей аккумулятора • Незакрепленные или корродированные электрические разъемы • Клапан рециркуляции отработавших газов (EGR) • Модуль управления двигателем (ECM)

- 3 . Если очевидная причина выявленной вами или описанной клиентом неисправности обнаружена, перед переходом к последующим действиям устраните ее (если это возможно).
- 4 . Используйте одобренную диагностическую систему или сканирующий прибор (тестер), чтобы перед обращением к таблице признаков неисправности или указателю DTC извлечь все диагностические коды неисправности (DTC).

 Сотрите все DTC после устранения неисправностей.

Сотрите все DTC после устранения неисправностей.

Таблица признаков неисправности

ПРИМЕЧАНИЕ:

Более полная таблица признаков неисправностей приведена в разделе 303-14 "Электронная система управления двигателем" в руководстве для станций технического обслуживания.

Признак неисправности	Возможная причина	Операция
Затруднения при холодном запуске	• Аккумулятор • Датчик положения коленчатого вала (СКР) • Заедание в открытом положении клапана рециркуляции отработавших газов (EGR) • Топливная система • Клапан продувки адсорбера улавливания паров топлива	Информация по аккумуляторной батарее, описание проверок датчика положения коленчатого вала, топливной системы и клапана продувки приведены в соответствующих разделах руководства для станций технического обслуживания. Проверьте клапан EGR. Обратитесь к программе направленной диагностики в одобренной диагностической системе.
Двигатель глохнет вскоре после запуска	• Отсоединение/ уменьшение пропускной способности системы вентиляции • Реле ECM • Датчик MAF • Система зажигания • Засорение воздушного фильтра • Утечка воздуха • Топливные магистрали	Проверьте шланги вентиляции двигателя, PCV и т.д. Проверьте работу реле ECM. Информация по проверкам датчика MAF, системы зажигания, сведения о впускной системе и топливным магистралям приведены в соответствующих разделах руководства для станций технического обслуживания.
Плохая приемистость	• Неисправность датчика APP • Датчики TP • Датчик ECT • Датчик MAF • Неисправность коробки передач • Активация системы регулировки тягового усилия	Информация по проверкам датчиков APP, TP, ECT, MAF, впускной системе и сведения о коробке передач приведены в соответствующих разделах руководства для станций технического обслуживания. Проверьте шланги вентиляции, PCV и т.д.

	- Утечка воздуха - Отсоединение/уменьшение пропускной способности системы вентиляции	
--	---	--

Указатель кодов DTC

ПРИМЕЧАНИЕ:

Универсальные сканирующие приборы не могут считывать перечисленные коды или могут считывать только 5-значные коды. Сопоставьте 5 цифр со сканирующего прибора с первыми 5-ю цифрами указанного в перечне 7-значного кода, чтобы идентифицировать неисправность (последние 2 цифры дают дополнительную информацию, считываемую диагностической системой, одобренной изготовителем).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Полный перечень кодов DTC для ECM приведен в разделе 303-14 "Электронная система управления двигателем" в руководстве для станций технического обслуживания.

DTC	Описание	Возможная причина	Операция
P040100	Зарегистрирован недостаточный расход в системе рециркуляции отработавших газов A	- Закупорка трубопровода EGR - Клапан EGR неправильно установлен или ослаблен - Клапан EGR заклинен в закрытом положении/закупорен - Неисправность клапана EGR	Проверьте трубопроводы EGR. Проверьте установку клапана EGR, см. соответствующий раздел руководства для станций технического обслуживания. Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P048900	Низкое напряжение в электрической цепи управления рециркуляцией отработавших газов	- Электрическая цепь питания клапана EGR: высокое сопротивление - Электрическая цепь питания клапана EGR: короткое замыкание электрической цепи на массу	Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
P049000	Высокое напряжение в электрической цепи управления рециркуляцией отработавших газов	Электрическая цепь активации клапана EGR: короткое замыкание на +аккумулятора	Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.